

## Technische Daten CHT- 400



Das Cyklop CMT 250 ist ideal für das Umreifen mittelschwerer Transportgüter und bringt bis zu 2.500 N Spannkraft auf's Packstück. Überall dort, wo schwere Packstücke hohe Spannkraften erfordern, ist das Cyklop CHT 400 die optimale Wahl (bis zu 4.000 N). In Verbindung mit der flexiblen Elastizität der Cyklop PET-Bänder ist im Gegensatz zu Stahlbandumreifungen eine hohe Haltekraft gewährleistet, die auch bei sich setzender Ladung oder Rüttelbewegungen beim Transport erhalten bleibt. Uneingeschränkte Mobilität, einhändige Bedienung sowie das einteilige Bändeinlegen sind weitere Vorzüge dieser Innovation.

### Einfach, schnell und leicht

- Einfach einstellbar auf drei Betriebsarten je nach Art und Umfang Ihres Produktes
- Bis zu 4.000 N (CHT 400) und bis zu 2.500 N (CMT 250) Spannkraft bei PET Band\*
- Soft Modus bis zu 1.600 N (CHT 400) und bis zu 1.500 N (CMT 250) Spannkraft für PP Band\*

### Umweltfreundlich & Innovativ

- Neueste umweltfreundliche Akku-Technologie: Li-Ion Akku ohne Memory-Effekt.  
Höhere Anzahl von Umreifungen pro Akkuladung\*

		Cyklop CMT 250	Cyklop CHT 400
<b>Technische Daten</b>	Gewicht:	3,9 kg (inkl. Akku)	4,2 kg (inkl. Akku)
	Abmessungen (LxBxH):	334 x 138 x 148 mm	334 x 138 x 148 mm
	Spannkraft:	(0) 900 bis 2.500 N	(0) 1.200 bis 4.000 N
	Soft:	(0) 400 bis 1.500 N	(0) 400 bis 1.600 N
	Einlegetechnik:	Reibschweißverschluss Band auf Band	Reibschweißverschluss Band auf Band
<b>Umreifungsbänder</b>	Bandtypen:	PET und PP	PET und PP
	Bandbreite:	12 - 16 mm	16 - 19 mm
	Banddicke:	0,5 - 1,12 mm	0,8 - 1,3 mm
<b>Technische Daten zum Akku</b>	Li-Ion-Akku (Bosch):	14,4 V / 2,6 Ah	18 V / 2,6 Ah
	Ladezeit:	ca. 15 - 30 Minuten***	ca. 15 - 30 Minuten***
	Verschlusszyklen:	400**	150 - 350**
	Spannung Ladegerät:	100, 110, 230 V	100, 110, 230 V
<b>Optionen</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Stahlplatte als Schutz der Auflagefläche vor Verschleiß</li> <li>➤ Universal-Aufhängebügel für stationäres Umreifen</li> <li>➤ Netzteil mit 5 m Kabel</li> <li>➤ Schutzabdeckung für Touchpanel</li> </ul>	